

Voorstel protocol huurkoetsen

Dit protocol is opgemaakt door de vzw de Brugse koetsiers in samenspraak met stad Brugge en de Koepel van Attracties en Musea.

Dit protocol wordt voorgelegd aan de GEES met het oog op een wenselijke heropstart van het toerisme vanaf 8 juni 2020. Partners vragen in die context dat de activiteiten van de huurkoetsen gradueel en gefaseerd mogen worden heropgestart volgens de modaliteiten van dit protocol.

Algemene context

In Brugge zijn er 13 vergunde huurkoetsen. De 9 uitbaters stellen samen 56 mensen (inclusief jobstudenten) te werk.

De huurkoetsen zijn een bepalende factor in de toeristische beeldvorming van de stad. Ze spelen dan ook een belangrijke rol in de reactivering van het stedelijk bezoek.

Technische gegevens



Een koets met paard is bijna vijf meter lang. De capaciteit van een huurkoets is berekend op vijf personen (exclusief de koetsier), verspreid over twee zitbanken. De koetsier zit op de koetsbok apart en hoger dan de klanten. Een rondrit duurt 30 minuten. Er is een halteplaats op de Markt en een halteplaats aan het Begijnhof. De huurkoetsen zijn volledig open rijtuigen. Alle rondritten worden uitgevoerd in openlucht. Klanten die instappen zijn altijd mensen uit hetzelfde gezin.

Veiligheidsmaatregelen

De koetsiers wensen hun activiteiten in de meest veilige omstandigheden te kunnen aanbieden. In uitvoering van de geldende richtlijnen worden volgende maatregelen voorgesteld:

- De koetsen laten minimum 2 meter afstand tussen elkaar wanneer ze op de Markt halteren. De koetsen halteren links en rechts van de rijbaan aan het Begijnhof met een minimale afstand van 3,5 meter. Ze halteren verder achter elkaar.
- De koetsier houdt de nodige veiligheidsafstand tot de klanten. Tussen de koetsier en de passagiersruimte wordt een afscherming gemonteerd zodat er geen fysiek contact tussen de koetsier en de klanten mogelijk is.
- Aan de huurkoetsen worden alcoholdispensers voorzien. Voor het instappen en bij het uitstappen moeten de handen worden ontsmet. Op die manier worden alle mogelijke contactgelegenheden afgedekt.
- Na iedere rondrit worden de plaatsen waar passagiers hebben gezeten en delen van de koets die ze (zouden kunnen) hebben aangeraakt, ontsmet.
- Ter hoogte van de startplaats wordt een sandwichbord geplaatst waarop de maatregelen inzake veiligheid en hygiëne worden gecommuniceerd.